

Verschleißlineal

Das Verschleißlineal wurde entwickelt, um direkt am Einbauort die im Betrieb entstandene Kettenlängung zu prüfen. Um ein sauberes Einlaufen der Kette zu gewährleisten, sollte eine Kette spätestens bei einer Längung von 3% ersetzt werden. Schon bevor die Kette eine Längung von 3% erreicht hat, steigt der Verschleiß der Kettenräder stark an. Genau diese Überprüfung der Kettenlängung ist mit dem Verschleißlineal einfach und schnell möglich. Direkt an der Kette kann in kürzester Zeit überprüft werden, ob diese ersetzt werden muss. So können Kosten gespart werden, sowohl für einen aufwendigen Ein- und Ausbau der Kette zum Prüfen der Längung auf herkömmliche Weise, als auch für vorzeitig verschlissene Zahnräder.



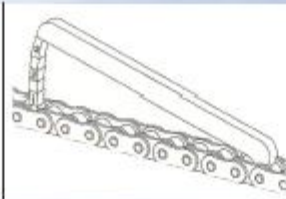
www.ketten-fuchs.de
Eine gute Verbindung.



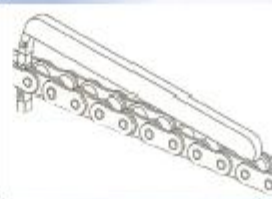
Anwendung



Verschleißlineal auf eine Rolle setzen.



Das andere Ende durch drehen um die Rolle in die Kette einführen.



Am beschrifteten Arm kann die Kettenverlängerung abgelesen werden. Auf dem Bild ist eine Verlängerung von 2% zu erkennen.



Die Zahlen auf dem Messinstrument zeigen die Kettenverlängerung in Prozent an. Passt die Abstufung mit der entsprechenden Zahl zwischen zwei Rollen, so ist eben diese Verlängerung erreicht. Es ist eine Abstufung von 0,5% messbar. Die erste Abstufung misst eine Verlängerung von 0,5%

Preisliste 2016

Type	Type	Netto SET-Preis	Netto Einzelpreis
Set mit Koffer BS	Set mit Koffer ANSI	203,95	
08 B	40 A		35,45
10 B	50 A		40,30
12 B	60 A		45,65
16 B	80 A		56,80
20 B *	100 A *		112,15
24 B *	120 A *		128,00

* nur einzeln erhältlich

www.ketten-fuchs.de
Eine gute Verbindung.

KETTEN FUCHS GmbH
Ulrich-Gminder-Straße 14, 72654 Neckartenzlingen
Telefon 07127 - 937060, Telefax 07127 - 937070
info@ketten-fuchs.de, www.ketten-fuchs.de

