

Verschleißlineal

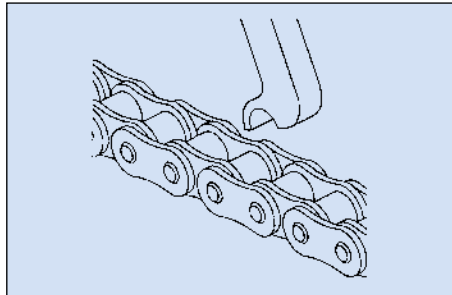


Das Verschleißlineal wurde entwickelt, um direkt am Einbauport die im Betrieb entstandene Kettenlänge zu prüfen. Um ein sauberes Einlaufen der Kette zu gewährleisten, sollte eine Kette spätestens bei einer Längung von 3% ersetzt werden. Schon bevor die Kette eine Längung von 3% erreicht hat, steigt der Verschleiß der Kettenräder stark an. Genau diese Überprüfung der Kettenlänge ist mit dem Verschleißlineal einfach und schnell möglich. Direkt an der Kette kann in kürzester Zeit überprüft werden, ob diese ersetzt werden muss. So können Kosten gespart werden, sowohl für einen aufwendigen Ein- und Ausbau der Kette zum Prüfen der Längung auf herkömmliche Weise, als auch für vorzeitig verschlissene Zahnräder.

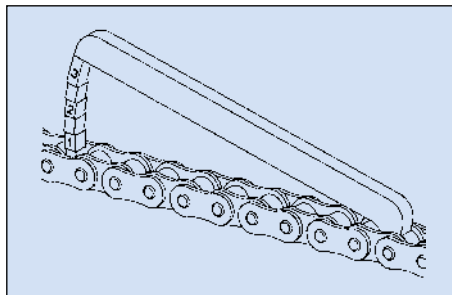
lieferbar Type Set mit Koffer BS	lieferbar Type Set mit Koffer ANSI
08 B	40 A
10 B	50 A
12 B	60 A
16 B	80 A
20 B *	100 A *
24 B *	120 A *

*nur einzeln erhältlich

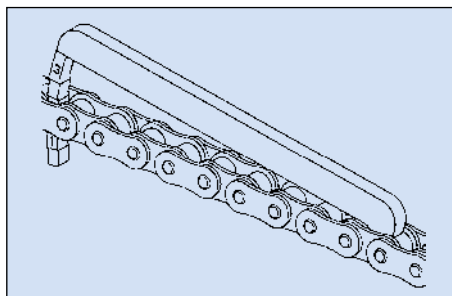
Anwendung



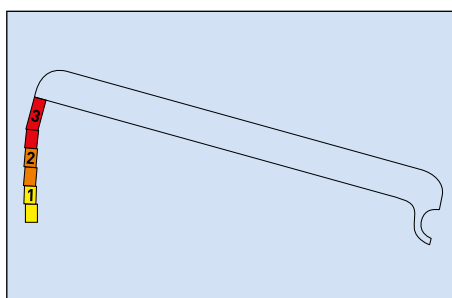
Verschleißlineal auf eine Rolle setzen.



Das andere Ende durch drehen um die Rolle in die Kette einführen.



Am beschrifteten Arm kann die Kettenverlängerung abgelesen werden. Auf dem Bild ist eine Verlängerung von 2% zu erkennen.



Die Zahlen auf dem Messinstrument zeigen die Kettenverlängerung in Prozent an. Passt die Abstufung mit der entsprechenden Zahl zwischen zwei Rollen, so ist eben diese Verlängerung erreicht. Es ist eine Abstufung von 0,5% messbar. Die erste Abstufung misst eine Verlängerung von 0,5%.